

## **PROJEKT** **BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Nazwa i adres inwestycji:**

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Piotroniowice,  
dz. nr 231, obręb Piotroniowice, Gmina Wołów**

**Działki budowlane:**

dz. nr 231, obręb Piotroniowice, Gmina Wołów

**Inwestor:**

**Urząd Miejski w Wołowie  
Rynek - Ratusz  
56-100 Wołów**

### **O ś w i a d c z e n i e:**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) niżej wymienieni projektanci oświadczają, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOS/03 projektowanie dróg		12.2017
Opracowanie	mgr inż. Jarosław Chrobok			12.2017

## **SPIS TREŚCI**

### **I Część opisowa.**

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.

### **II Część graficzna.**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne 1:25

# OPIS TECHNICZNY

*określający rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych polegających na:  
przebudowie drogi gminnej w miejscowości Piotroniowice.*

## 1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Urząd Miejski w Wołowie
- 1.2. Obiekt: przebudowa drogi
- 1.3. Stadium: Projekt Budowlany
- 1.4. Branża: drogowa
- 1.5. Jednostka projektowa: **CHROBOK ROAD ENGINEERING,**  
**55-093 Kielczów, ul. Bukowa 15**

## 2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem nr WIT.2712.76.2017. AK z dnia 07.07.2017 r. z aneksami
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 10.04.2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz. U. z 2008 r. Nr 154 poz. 958).
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Mapa ewidencyjna

## 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Piotroniowice na odcinku o długości 926,00 m, polegająca na wykonaniu nowej konstrukcji o nawierzchni ścieralnej z kostki betonowej gr. 8 cm na szerokości 2,50 m oraz nawierzchni z istniejącego kamienia polnego pochodzącego z odzysku, gr. około 14 cm. Zakres opracowania obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni drogi z kamienia polnego wraz z istniejącą podbudową
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych wg dokumentacji projektowej
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni wg przekrojów konstrukcyjnych

#### 4. Rozwiązania projektowe

Dane do projektowania:

- Droga gminna klasy L (lokalna)
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Kategoria ruchu KR1 zgodnie z ustaleniami z zamawiającym
- Głębokość przemarzania gruntu  $H_z=0,8$  m,
- Warunki wodne – dobre
- Warunki gruntowe G3

Konstrukcja nawierzchni – przekrój nawierzchni z kostki betonowej

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej barwy jesieni gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 26 cm
- Kruszywo stabilizowane cementem gr. 18 cm,  $R_m=2,5$  MPa
- Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni – przekrój nawierzchni z kamienia polnego naturalnego

- Warstwa ścieralna z kamienia polnego gr. około 14 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm
- Kruszywo stabilizowane cementem gr. 18 cm,  $R_m=2,5$  MPa
- Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni – przekrój nawierzchni chodnika z kostki betonowej

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej barwy jesieni gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
- Warstwa profilująca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm ( $k>8$  m/dobę),  $CBR>20\%$
- Istniejące podłoże gruntowe

W uwagi na uwarunkowania ochrony konserwatorskiej, zaprojektowano przebudowę drogi gminnej polegającą na przełożeniu części nawierzchni z wykorzystaniem oryginalnego materiału w postaci kamienia naturalnego do szerokości połowy jezdni, a istniejącą partię

gruntową zlokalizowaną między chodnikiem a jezdnią brukowa poszerzoną do połowy szerokości jezdni zaprojektowano z kostki betonowej zbliżonej kolorystycznie do naturalnej nawierzchni istniejącej. Obie zaprojektowane nawierzchnie oddzielono jednym rzędem z kostki betonowej 16x16 cm posadowionej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowana szerokość nawierzchni jezdni łącznie z elementami brzegowymi wynosi 5 m na odcinku 0+000 – 0+655. Na dalszym odcinku drogi tj. 0+655 – 0+926 zastosowano inne rozłożenie nawierzchni z kostki betonowej i kamienia polnego o łącznej szerokości łącznie z elementami brzegowymi 3,50 m, z uwagi na istniejącą szerokość linii rozgraniczających (nawierzchnię z kamienia polnego pozostawiono pomiędzy pasami nowej nawierzchni z kostki betonowej).

## **5. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

Niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogących znacząco oddziaływać na środowisko w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymagana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

## **6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z remontem nawierzchni należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów po wcześniejszym ich powiadomieniu. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadają się do wbudowania i należy je wywieźć na odkład.

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno podłoża oraz poziomu wykopów przed nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

- Pochylenia należy wykonać tak, aby umożliwić jak najszybszy odpływ wody,
- Przed każdą przerwą w robotach należy zabezpieczyć powierzchnię robót ziemnych, nadając jej wystarczająco duże pochylenia (co najmniej 10%), bez kolein i wklęsłości, pozostawiając ją dobrze zagęszczoną, wygładzoną, aby zapobiec gromadzeniu się i wnikananiu wody. Wygładzenie ponadto powoduje, że powierzchnia gruntu staje się bardziej nieprzepuszczalna.
- W nisko położonych miejscach należy przewidzieć urządzenia do odwodnienia.

## **7. Tyczenie. Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej.**

W rejonie inwestycji mogą znajdować się punkty poziomej osnowy geodezyjnej, które w wyniku prowadzonych prac mogą ulec uszkodzeniu lub będą wymagały przeniesienia poza obszar przebudowywanych nawierzchni.

Przed przystąpieniem do budowy należy dla wszystkich punktów osnowy poziomej narażonych na uszkodzenie lub zniszczenie wykonać zabezpieczenie minimum 4 bocznikami-bolcami metalowymi położonymi poza zasięgiem prac budowlanych. W miarę możliwości należy wykorzystać istniejące już excentry dla poszczególnych punktów. Aby zachować zgodność z wymogami technicznymi stabilizacji punktów szczegółowej osnowy poziomej należy założone punkty zabezpieczające umieścić na opisie topograficznym.

W związku z powyższym przed przystąpieniem do prac budowlanych należy:

- wykonać uzupełniające opisy topograficzne wszystkich kolidujących punktów osnowy poziomej w celu ich późniejszego odtworzenia lub wznowienia w razie naruszenia lub uszkodzenia,
- wszystkie punkty osnowy poziomej i wysokościowej oznakować i ogrodzić,
- poinformować i przekazać wszystkim osobą prowadzącym prace budowlane w rejonie danego punktu lokalizację tych punktów oraz zobowiązać ich do ochrony tych znaków przed uszkodzeniem lub zniszczeniem. Wszystkie punkty osnowy do odtworzenia lub wznowienia po uszkodzeniu wznović i wytyczyć zgodnie z Wytycznymi Technicznymi G-2,5 § 48. Odtworzone punkty osnowy poziomej należy zniwelować stosując się ściśle do przepisów Wytycznych Technicznych G-2,5 §31 i §45 a informację o wysokości punktu umieścić na opisie topograficznym.

Wszystkie koszty związane z odtworzeniem lub wznowieniem punktów osnowy geodezyjnej ponosi Wykonawca robót.

## **8. Odwodnienie**

Przed rozpoczęciem rozbiórek należy zinwentaryzować spadki podłużne i poprzeczne oraz sytuację wysokościową również na zjazdach i dojazdach w celu odtworzenia sytuacji wysokościowej istniejących spadków w taki sposób, aby zapewnić skuteczne odwodnienie drogi za pośrednictwem istniejących spadków i wpustów deszczowych do istniejącego rowu przydrożnego. Lokalizację wpustów deszczowych pokazano na planie sytuacyjnym

## **9. Uwagi ogólne**

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
3. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
5. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.
6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących). W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem, należy sprawę niezwłocznie zgłosić do inwestora i projektanta.

## **10. Plan BIOZ**

Przedmiotowy zakres robót, nie wymaga sporządzenia PLANU BIOZ.

Opracował:

*Jarosław Chrobok*