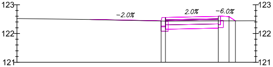
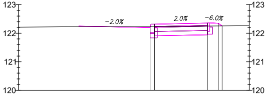
P−1
0+000.00


123
122
121
−2.0%
2.0%
−6.0%
123
122
121

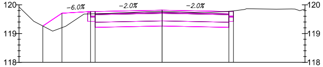
Odsunięcia od osi	−2.55	0.00	2.50	2.65	4.50	4.88	5.10	5.82
Rzędne drogi			122.44	122.56	122.60	122.59	122.44	
Rzędne terenu			122.08	122.08	122.19	122.59	122.44	
Różnica rzędnych			0.36	0.48	0.41	0.00	0.00	

P−2
0+020.00


123
122
121
120
−2.0%
2.0%
−6.0%
123
122
121
120

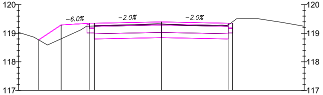
Odsunięcia od osi	−2.10	0.00	2.50	2.65	4.50	4.88	5.02	5.97
Rzędne drogi			122.20	122.32	122.35	122.35	122.26	
Rzędne terenu			121.84	121.88	121.96	122.35	122.26	
Różnica rzędnych			0.36	0.44	0.39	0.00	0.00	

P−9
0+160.00


120
119
118
−6.0%
−2.0%
−2.0%
120
119
118

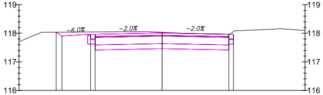
Odsunięcia od osi	−5.00	−4.17	−3.50	−2.50	−2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		119.26	119.70	119.76	119.76	119.81	119.76	119.76	
Rzędne terenu		119.26	119.70	119.42	119.21	119.26	119.21	119.42	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P−10
0+180.00


120
119
118
117
−6.0%
−2.0%
−2.0%
120
119
118
117

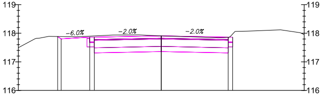
Odsunięcia od osi	−5.00	−4.29	−3.50	−2.50	−2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		118.76	119.29	119.35	119.35	119.40	119.35	119.35	
Rzędne terenu		118.76	119.29	119.01	118.80	118.85	118.80	119.01	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P−17
0+320.00


119
118
117
116
−6.0%
−2.0%
−2.0%
119
118
117
116

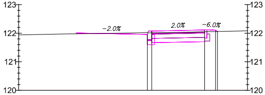
Odsunięcia od osi	−5.00	−3.70	−3.50	−2.50	−2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		118.04	117.90	117.96	117.96	118.01	117.96	117.96	
Rzędne terenu		118.04	117.90	117.62	117.41	117.46	117.41	117.62	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P−18
0+340.00


119
118
117
116
−6.0%
−2.0%
−2.0%
119
118
117
116

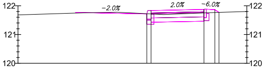
Odsunięcia od osi	−5.00	−3.62	−3.50	−2.50	−2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		117.88	117.80	117.86	117.86	117.91	117.86	117.86	
Rzędne terenu		117.88	117.80	117.52	117.31	117.36	117.31	117.52	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P−3
0+040.00


123
122
121
120
−2.0%
2.0%
−6.0%

Odsunięcia od osi	-2.00	0.00	2.50	2.65	4.50	4.88	4.95	6.00
Rzędne drogi			121.96	122.08	122.11	122.11	122.06	
Rzędne terenu			121.60	121.60	121.70	122.11	122.06	
Różnica rzędnych			0.36	0.48	0.41	0.00	0.00	

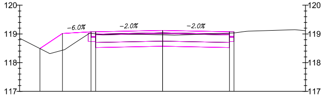
P−4
0+060.00


122
121
120
−2.0%
2.0%
−6.0%

Odsunięcia od osi	-2.00	0.00	2.50	2.65	4.50	4.88	5.02	6.00
Rzędne drogi			121.72	121.84	121.87	121.86	121.77	
Rzędne terenu			121.36	121.36	121.46	121.86	121.77	
Różnica rzędnych			0.36	0.48	0.41	0.00	0.00	

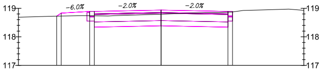
Odsu
Rzęd
Rzęd
Różn

P−11
0+200.00


120
119
118
117
−6.0%
−2.0%
−2.0%

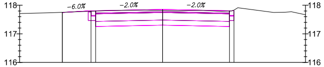
Odsunięcia od osi	-5.00	−4.29	−3.50	−2.50	−2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		118.49	119.01	119.07	119.07	119.12	119.07	119.07	
Rzędne terenu		118.49	119.01	118.73	118.52	118.57	118.52	118.73	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P−12
0+220.00


119
118
117
−6.0%
−2.0%
−2.0%

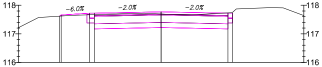
Odsunięcia od osi	-5.00	−3.66	−3.50	−2.50	−2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		118.72	118.83	118.89	118.89	118.93	118.89	118.89	
Rzędne terenu		118.72	118.83	118.55	118.34	118.38	118.34	118.55	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P−19
0+360.00


118
117
116
−6.0%
−2.0%
−2.0%

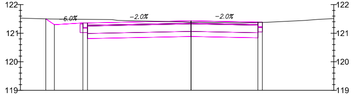
Odsunięcia od osi	-5.00	−3.51	−3.50	−2.50	−2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		117.75	117.75	117.81	117.81	117.85	117.81	117.81	
Rzędne terenu		117.75	117.75	117.47	117.26	117.30	117.26	117.47	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P−20
0+380.00


118
117
116
−6.0%
−2.0%
−2.0%

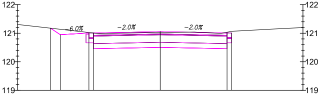
Odsunięcia od osi	-5.00	−3.56	−3.50	−2.50	−2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		117.62	117.66	117.72	117.72	117.77	117.72	117.72	
Rzędne terenu		117.62	117.66	117.38	117.17	117.22	117.17	117.38	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P–5
0+080.00


122
121
120
119
–6.0%
–2.0%
–2.0%
122
121
120
119

nięcia od osi	-5.00	–5.09	–4.79	–3.79	–3.63	0.00	2.34	2.50	5.00
ne drogi		121.50	121.30	121.36	121.36	121.43	121.39	121.39	
ne terenu		121.50	121.30	121.02	120.81	120.88	120.84	121.05	
ica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

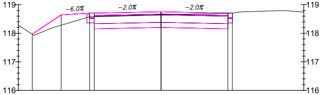
P–6
0+100.00


122
121
120
119
–6.0%
–2.0%
–2.0%
122
121
120
119

Odsunięcia od osi	-5.00	–3.84	–3.50	–2.50	–2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		121.18	120.95	121.01	121.01	121.05	121.01	121.01	
Rzędne terenu		121.18	120.95	120.67	120.46	120.50	120.46	120.67	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

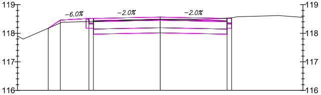
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

P–13
0+240.00


119
118
117
116
–6.0%
–2.0%
–2.0%
119
118
117
116

Odsunięcia od osi	-5.00	–4.51	–3.50	–2.50	–2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		117.97	118.64	118.70	118.70	118.75	118.70	118.70	
Rzędne terenu		117.97	118.64	118.36	118.15	118.20	118.15	118.36	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

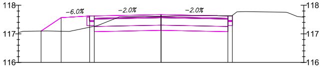
P–14
0+260.00


119
118
117
116
–6.0%
–2.0%
–2.0%
119
118
117
116

Odsunięcia od osi	-5.00	–3.93	–3.50	–2.50	–2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		118.17	118.46	118.52	118.52	118.56	118.52	118.52	
Rzędne terenu		118.17	118.46	118.18	117.97	118.01	117.97	118.18	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

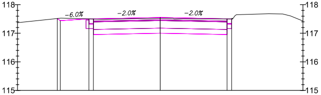
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

P–21
0+400.00


118
117
116
–6.0%
–2.0%
–2.0%
118
117
116

Odsunięcia od osi	-5.00	–4.20	–3.50	–2.50	–2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		117.10	117.57	117.63	117.63	117.67	117.63	117.63	
Rzędne terenu		117.10	117.57	117.29	117.08	117.12	117.08	117.29	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

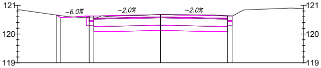
P–22
0+420.00


118
117
116
115
–6.0%
–2.0%
–2.0%
118
117
116
115

Odsunięcia od osi	-5.00	–3.61	–3.50	–2.50	–2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		117.52	117.44	117.50	117.50	117.55	117.50	117.50	
Rzędne terenu		117.52	117.44	117.16	116.95	117.00	116.95	117.16	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

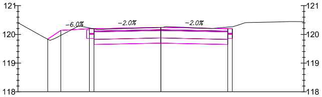
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

P-7
0+120.00


121
120
119
-6.0%
-2.0%
-2.0%
121
120
119

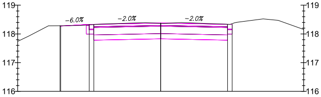
	5.00	-3.64	-3.50	-2.50	-2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
		120.66	120.57	120.63	120.63	120.67	120.63	120.63	
		120.66	120.57	120.29	120.08	120.12	120.08	120.29	
		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P-8
0+140.00


121
120
119
118
-6.0%
-2.0%
-2.0%
121
120
119
118

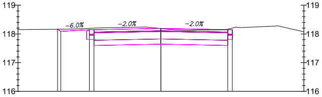
Odsunięcia od osi	5.00	-3.96	-3.50	-2.50	-2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		119.83	120.14	120.20	120.20	120.24	120.20	120.20	
Rzędne terenu		119.83	120.14	119.86	119.65	119.69	119.65	119.86	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P-15
0+280.00


119
118
117
116
-6.0%
-2.0%
-2.0%
119
118
117
116

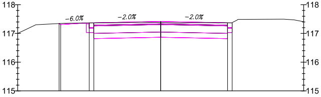
	5.00	-3.52	-3.50	-2.50	-2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
		118.29	118.27	118.33	118.33	118.38	118.33	118.33	
		118.29	118.27	117.99	117.78	117.83	117.78	117.99	
		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P-16
0+300.00


119
118
117
116
-6.0%
-2.0%
-2.0%
119
118
117
116

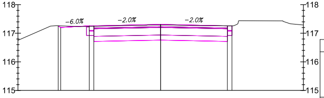
Odsunięcia od osi	5.00	-3.61	-3.50	-2.50	-2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		118.16	118.09	118.15	118.15	118.19	118.15	118.15	
Rzędne terenu		118.16	118.09	117.81	117.60	117.64	117.60	117.81	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P-23
0+440.00


118
117
116
115
-6.0%
-2.0%
-2.0%
118
117
116
115

	5.00	-3.55	-3.50	-2.50	-2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
		117.35	117.31	117.37	117.37	117.42	117.37	117.37	
		117.35	117.31	117.03	116.82	116.87	116.82	117.03	
		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

P-24
0+460.00


118
117
116
115
-6.0%
-2.0%
-2.0%
118
117
116
115

Odsunięcia od osi	5.00	-3.59	-3.50	-2.50	-2.34	0.00	2.34	2.50	5.00
Rzędne drogi		117.26	117.20	117.26	117.26	117.31	117.26	117.26	
Rzędne terenu		117.26	117.20	116.92	116.71	116.76	116.71	116.92	
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.34	0.55	0.55	0.55	0.34	

Inwestor:

GMINA WOŁÓW
ul. Rynek 34 56-100 Wołów

Jednostka projektowa:

CHROBOK ROAD ENGINEERING
ul. Bukowa 15; 55-093 Kiełczów
chrobok.engineering@gmail.com; tel. +48 502 746 921

Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PB-W	Data 11.2017
Opracował	mgr inż. Jarosław Chrobok			Branża drogi	Skala 1:500

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Piotroniowice, dz. nr 231, obręb Piotroniowice, Gmina Wołów

Nr archiw.:

Nr rys./Arkusz 5/1

Obiekt: PRZEKROJE POPRZECZNE

Nr umowy: